



Volvo Buses. Driving quality of life

VDS - VOLVO DYNAMIC STEERING

Sécurité et confort alliés à une fatigue réduite



Volvo Dynamic Steering est une option destinée aux véhicules équipés d'une suspension avant indépendante (photo de gauche) ou d'une suspension avant rigide (photo de droite).

La plus grande amélioration apportée depuis l'invention de la direction assistée

Volvo Dynamic Steering améliore la sécurité et le confort de la conduite. Il détecte les irrégularités et calcule la compensation nécessaire pour offrir la sensation de direction prédéfinie souhaitée, quels que soient la charge et le type de pneus. À vitesse réduite, cela signifie que le moteur électrique amplifiant la force fait le plus gros du travail de direction, ce qui permet de soulager le dos, les bras et les épaules du conducteur. À des vitesses plus élevées, la conduite est plus détendue du fait de l'amélioration de la stabilité directionnelle.

Dans le système Volvo Dynamic Steering (VDS), un système de commande et un puissant moteur électrique assistent le boîtier de direction hydraulique. En lisant différents signaux tels que la vitesse du véhicule, l'angle de direction et le couple appliqués par le conducteur, le logiciel calcule toutes les variables pour obtenir une impulsion de direction optimale.

Direction ultra légère à vitesse réduite

Le système Volvo Dynamic Steering ajoute de la force au mécanisme de direction assistée et adapte l'assistance au besoin réel de chaque situation. La direction s'effectue absolument sans effort à vitesse réduite, ce qui facilite considérablement le stationnement et autres manœuvres impliquant un braquage important du volant. À vitesse plus élevée en revanche, le système ajoute de la stabilité.

Stabilité de la direction améliorée

En conduite en ligne droite, le VDS détecte et rectifie toutes les déviations minimales de la trajectoire souhaitée à un rythme de

2 000 fois par seconde. Le conducteur n'a pas à compenser en permanence la dérive latérale, d'où une conduite plus stable, au confort accru.

Retour à zéro du volant

Lors du stationnement et d'autres manœuvres dans des espaces confinés, tels que des ronds-points, le volant retourne automatiquement à zéro. En marche arrière tout particulièrement, cela diminue considérablement les efforts demandés de la part du conducteur et réduit ainsi nettement le risque de blessures dues à la fatigue.

Suppression des irrégularités de la chaussée

Conduire sur des chaussées de mauvaise qualité est fatigant et exige une compensation directionnelle permanente. Le VDS le fait automatiquement, aidant ainsi le conducteur à maintenir une trajectoire droite. Pour les passagers, cela se traduit par un trajet plus souple et plus confortable.

VOLVO

Volvo Bus Corporation

Göteborg, Sweden
www.volvobuses.com